# Baubericht Lightning P 38 von Jost Modellbau

Bauprojekt

Lightning P38 1:6 Scale
von
Jost

Hierbei handelt es sich um einen Bausatz der Fa. Jost Modellbau. Auf der
Hompage des Herstellers findet sich eine ausführliche Fotodokumentation dieser Maschine. Aus diesem Grund möchte ich hier nur auf die Abweichungen von den im Bausatz vorgesehenen Optionen eingehen.

Dies betrifft in erster Linie den Einbau von Landeklappen.

Die Maschine hat ein Spannweite von 2,45 m und ist sowohl in einer Elektroversion als auch Verbrennerversion lieferbar. Ich habe mich für den Bau einer Verbrennerversion entschieden. Es kommen zwei Saito 13 ccm 4 Takt zum Einsatz.

Die beiden Rümpfe mit angeformten Seitenleitwerken, Spinner, Seitenruder sowie Mittelrumpf sind in GfK hergestellt, und mit Nieten und Stößen sehr detailgetreu ausgearbeitet. Die Tragflächen, die bereits mit der Steckung (Alu-Rohr) versehen sind bestehen aus einer Styro/ Abachi Kombination. Das Steckungsrohr ist in einen gut dimensionierten Balsaholm von zwei Seiten eingebettet.

Vorbereiten der Wurzelrippen für die Steckverbindungen Servo und Kabel Positionslichter.

Aufbau der Seitenruder; Scharniere mittels Bowdenzug und Auffütterung Ausarbeitung der Lufteinlässe

Akkuaufnahme für DPSI; Glühautomatik und Positionslichter

Mittelrumpf, Aufnahme für Bugfahrwerk, Motorträger und Rückspant, Aufnahme für Tank

Das erste Mal zusammengesteckt ....

Der Motorraum, Gasservo und Schalldämpfer

Kühlauslass und Motorraumentlüftung....

Ausbau der Fahrwerksschächte und die Klappen
(Profilaufbau mit PU Schaum und Balsa)

Anlenkung der Fahrwerksschächte und der Klappen

(servogesteuert)

nach tagelangem Schleifen nun endlich der Füller ..... (05.05.2003)

nach tagelangem Nieten Einschleifen (mit Kugelschleifer und Dremel) nun endlich die erste Farbe ..... (01.06.03)

..... die ersten Alterungsspuren (harter Fronteinsatz!) (08.06.03)

..... das Anbringen der ersten (selbsterstellten) Markings

und Aufbau des Cockpit Rahmens

.... das Noseart ..... 475 FG; 431 FS "Satans Angels"

Für
Detailfragen stehe ich gerne zur Verfügung

Stand  20.01.2008
Bilder  der fertigen Maschine findet Ihr in der

Galerie